

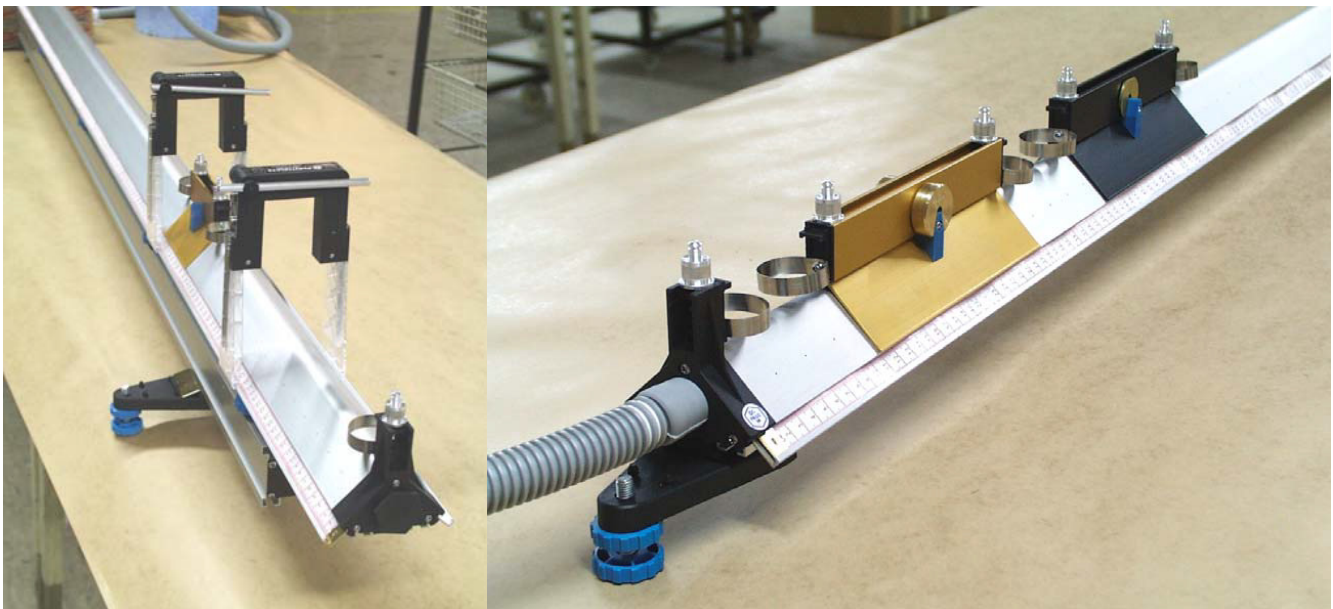
FICHA TÉCNICA

RIEL DE AIRE Y ACCESORIOS

FMO00377

El Riel de Aire fabricado por IEC Australia, facilita el estudio de la mecánica, tanto cuantitativa y cualitativa, proporcionando un sistema casi libre de fricción en el cual se pueden realizar una gran cantidad de experimentos.

Consiste en un tubo triangular en 90° de 2,5m montado en tres patas ajustables para nivelar el riel. Los costados del riel tienen agujeros pequeños y el aire se inyecta al tubo con un ventilador. El aire pasa hacia fuera por los agujeros pequeños de los costados.



Utiliza carros de aluminio anodizado con un ángulo interno 90° los cuales se colocan en el riel de aire y flotan en el aire que pasa por los agujeros. Resbalan hacia adelante y hacia atrás en el tubo con fricción casi cero. Los carros tienen resortes en los extremos para cuando chocan reboten con pérdida de energía casi cero. Se pueden colocar varios pesos o accesorios en los carros para realizar diferentes experimentos. El movimiento de los carros se puede medir y estudiar para entender los principios fundamentales del movimiento, masa y dirección.

La fuente de aire (no incluida) para hacer funcionar el riel de aire de IEC es muy compacta y fácil de utilizar. Tiene una velocidad variable y su funcionamiento es muy silencioso. Se complementa con una cubierta externa de plumavit para reducir el ruido al mínimo pero se puede utilizar sin esta cubierta también.

Tamaño: 2700x130x100mm Peso: 5.7 kilos

Accesorios



Accesorios incluidos:

- 2 CARROS CORTOS: provisto de dos sistemas de carga para variar su masa. El peso total del carro corto es de 100g.
- 2 CARROS LARGOS: provisto de dos sistemas de carga para variar su masa. El peso total del carro corto es de 200g.
- 12 MASAS: el kit contiene pesos 4 de 50g, 4 de 25g y 4 de 10g. Dispuestos en los carros éstos no pueden moverse.
- 8 IMANES: Imanes de 50g. Es normal disponer un imán en cada extremo para mantener un peso equilibrado y distribuido.
- 8 SOSTENEDORES DEL RESORTE: Se utilizan para sostener los resortes y otros dispositivos en los extremos del carro.
- 4 COLISIONES NO ELÁSTICAS: Accesorio con velcro que puede crear colisiones no-elásticas.
- 3 RESORTES CIRCULARES: Permite realizar experimentos como oscilaciones. Diámetro 30cm y 15 cm.
- 3 MUELLES EN ESPIRAL: Éstos se enganchan en los carros unos con otros para crear el movimiento armónico simple y otros experimentos. Se proveen los resortes largos y cortos.
- 1 POLEA: Polea y cuerda para experimentos con aceleración.
- Manual de experimentos: Midiendo la velocidad. Velocidad promedio y velocidad instantánea. Velocidad promedio en una distancia larga. Medida de aceleración. Medida de aceleración debido a la gravedad. Aceleración de una masa constante por una fuerza variable. Aceleración de una masa variable por una fuerza constante. Momentum en colisiones no elásticas. Energía en colisiones no elásticas. Momentum en colisiones elásticas. Energía en colisiones elásticas. Conversión de energía potencial gravitacional en energía cinética.

Opcionales:

- Ventilador o Fuente de Aire
- 2 Sensores ópticos
- Timer digital
- Base secundaria
- Timer de cinta
- Fuente de aire